



Comité sectoriel de main-d'oeuvre  
en aérospatiale

Communiqué de presse  
pour diffusion immédiate

## Le réseau scolaire québécois bénéficiera d'un laboratoire aérospatial unique au monde

Montréal, le 14 mars 2011 - En collaboration avec le CAMAQ, les sociétés Bombardier, Bell Helicopter Textron et le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec (MELS) pourront dorénavant faire bénéficier le réseau scolaire québécois d'authentiques plateformes d'essais de l'avion Challenger 300\* et de l'hélicoptère Bell 427. Ces sociétés ont, par l'entremise du CAMAQ, offert ces équipements au réseau scolaire afin d'équiper le nouveau Laboratoire d'enseignement des systèmes intégrés en aérospatiale du Québec (LESIAQ) qui sera mis sur pied à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal de la Commission scolaire de Montréal.

« Le coût de ces équipements est hors de portée des établissements scolaires, et ce même s'ils se regroupaient. À elle seule, la plateforme de Bombardier est estimée à plusieurs millions de dollars », a expliqué M. Serge Tremblay, directeur général du CAMAQ. On estime à plus de 5 M\$ l'investissement du MELS pour aménager et utiliser le LESIAQ à des fins éducatives.

Les deux entreprises vont livrer ces plateformes d'essais « clés en main » au cours de la prochaine année, et elles veilleront à ce qu'elles soient pleinement fonctionnelles. Des mises à niveau ponctuelles sont également prévues afin de tenir compte des avancées technologiques, et ce durant les années à venir.

« La formation de nos spécialistes en génie sera " top niveau " par rapport aux autres formations en aérospatiale ailleurs dans le monde a ajouté M. Tremblay. En plus de servir à l'initiation aux sciences et à la technologie en tant que vitrine du savoir québécois dans le domaine de l'aérospatiale, les trois ordres d'enseignement proposeront l'utilisation du laboratoire pour la formation continue dont ils sont, respectivement, responsables ».

Le nouveau LESIAQ viendra rehausser la qualité de la formation aérospatiale offerte au Québec. On sait que le recensement des prévisions de besoin de main-d'œuvre réalisé chaque année par le CAMAQ prévoit 3 200 postes à pourvoir en 2011.

« L'industrie aérospatiale au Québec de conclure M. Tremblay offre toute une gamme de produits de nouvelle génération pouvant répondre aux attentes des clients à l'échelle mondiale. L'avantage québécois réside dans la compétence de sa main-d'œuvre, une situation que la création du LESIAQ contribuera à maintenir pour les années à venir. »

\* Challenger 300 est une marque de commerce de Bombardier Inc. ou de ses filiales.

-30-

### **À propos du CAMAQ**

Outre le nouveau *Laboratoire d'enseignement des systèmes intégrés en aérospatiale du Québec* (LESIAQ), le CAMAQ a été associé à la création de l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (ÉMAM); de l'Institut de formation aérospatiale (IFA); de l'Association québécoise de l'aérospatiale (AQA); du Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ); du programme conjoint de Maîtrise en génie aérospatiale offert par six universités et de son option en environnement virtuel piloté par Bell Helicopter Textron, Bombardier et Pratt & Whitney Canada; de l'orientation en technologies spatiales à l'École Polytechnique, donnée en collaboration avec MDA Espace; des concentrations en génie des systèmes embarqués en aérospatiale; des différentes déclinaisons de l'Aérosalon et du programme de persévérance scolaire Opération retour à l'école.

Le Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ) est un organisme sans but lucratif fondé en 1983. L'un des principaux mandats du CAMAQ est de susciter et d'appuyer la concertation des partenaires de l'industrie aérospatiale au Québec dans leurs efforts d'adaptation et de développement de la main-d'œuvre. Le financement du CAMAQ provient de la Commission des partenaires du marché du travail.

### **Source et renseignements**

Serge Tremblay  
Directeur général, CAMAQ  
514-596-3311  
[serge.tremblay@camaq.org](mailto:serge.tremblay@camaq.org)

### **Site web du LESIAQ**

[www.lesiaq.aero](http://www.lesiaq.aero)