

# La demande en main-d'œuvre spécialisée

par Serge Tremblay, directeur général

# \*plan\*

- CAMAQ : 25 ans déjà à bâtir ensemble une industrie de classe mondiale
- Données générales sur l'emploi, le recrutement étranger et les inscriptions en génie
- Portrait actuel de la main-d'œuvre en génie aérospatial

# CAMAQ : 25 ans déjà à bâtir ensemble une industrie de classe mondiale



**25 ANS DÉJÀ !  
À BÂTIR ENSEMBLE UNE INDUSTRIE  
DE CLASSE MONDIALE**

---

**COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE EN AÉROSPATIALE**

Années	Nombres de passagers / jour	%
1945	24 657	
1954	161 643	555,5
1964	427 397	164,4
1974	809 578	89,4
1984	2 303 553	184,5
1994	3 356 082	45,7
2004	4 593 533	36,87
2007	5 697 753	24,03
2011	7 534 110*	32,23

\*Estimation. Représente pour l'année 2011 environ 2,75 milliards de passagers.  
**Excluant vols cargos, avions privés, vols militaires et hélicoptères**  
 Source IATA

# Données générales sur l'emploi, le recrutement étranger et les inscriptions en génie



25 ANS DÉJÀ !  
À SA SUITE, CAMAQ A UNE DIVISION  
DE CLASSE MONDIALE

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE EN AÉROSPATIALE

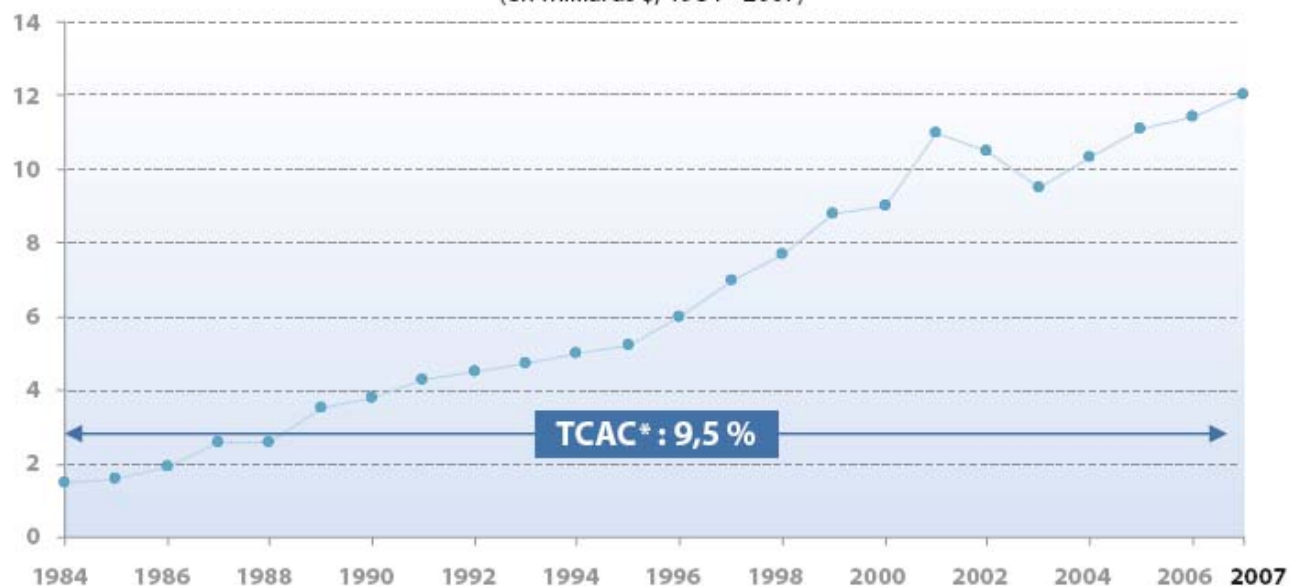
## L'AÉROSPATIALE - UN MOTEUR DE L'ÉCONOMIE QUÉBÉCOISE

Croissance annuelle moyenne de 9,5 %  
des ventes sur 24 ans

Chiffre d'affaires de 12 G\$ en 2007  
(sa valeur ajoutée représente 2 % du PIB de la province)

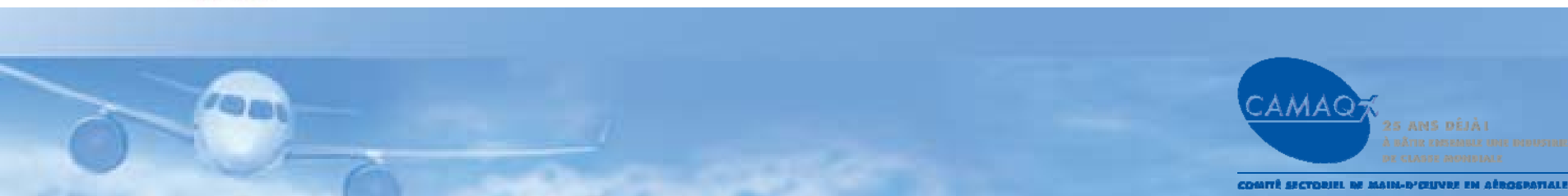
### Évolution du chiffre d'affaires du secteur aérospatial au Québec

(en milliards \$; 1984 - 2007)

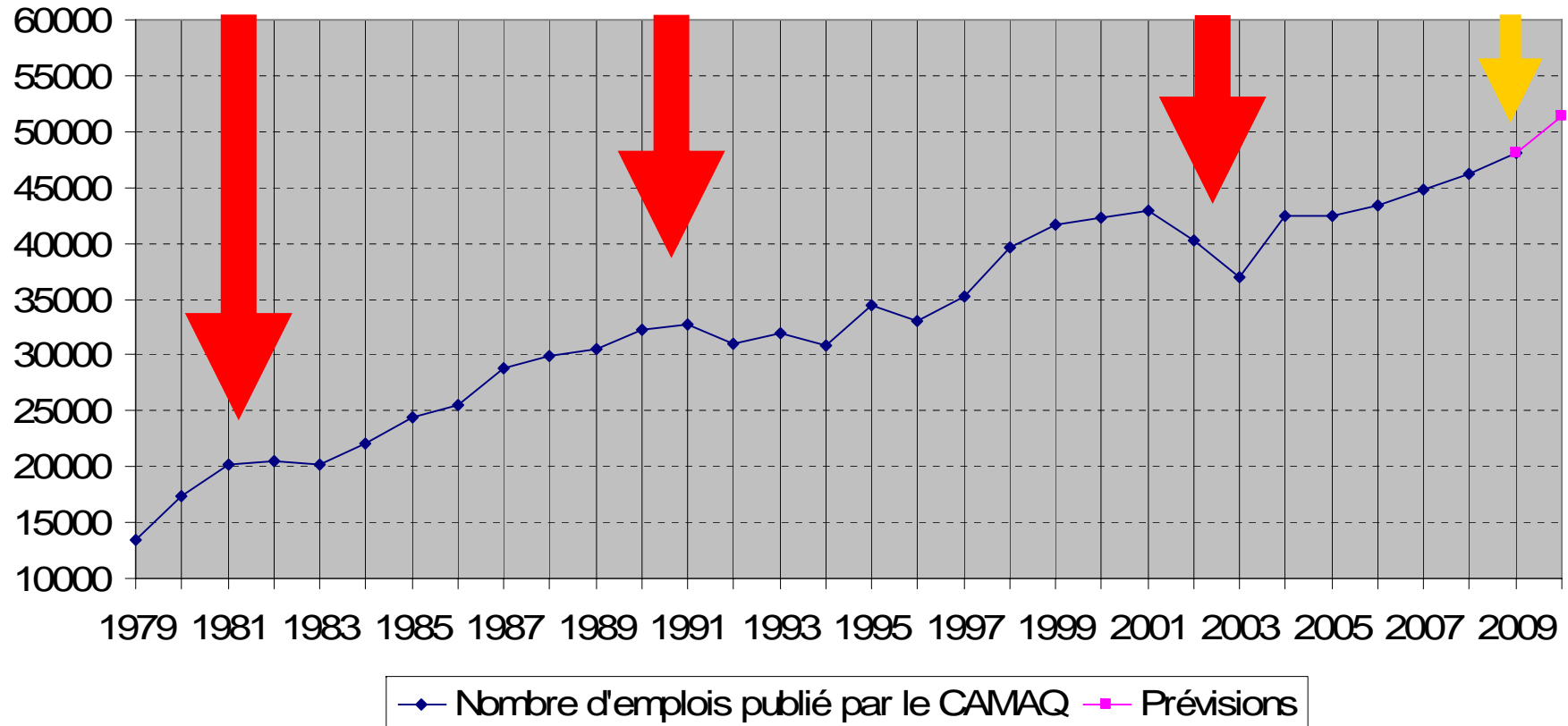


\* TCAC=Taux de croissance annuel composé

Source : MDEIE



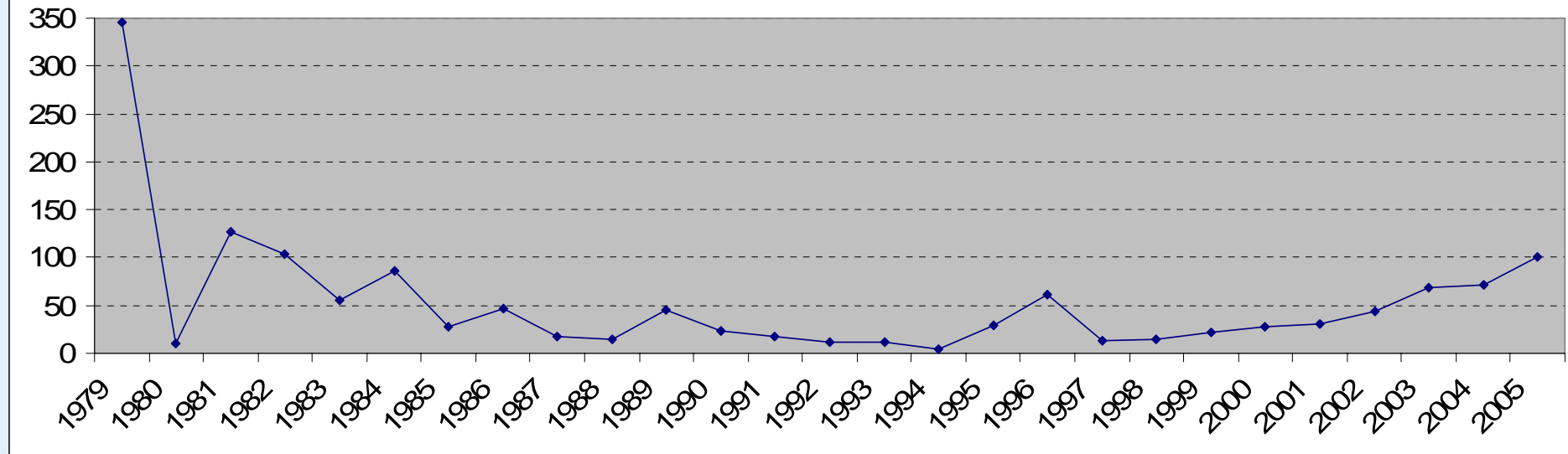
## Variation des emplois en aérospatiale de 1979 à aujourd'hui



↓ = période de récession au Canada



## Recrutement de scientifiques en génie à l'étranger



(1) Nombre de demandes d'attestations et de validation d'emploi.

Données recueillies auprès du ministère des relations avec les Citoyens et de l'immigration du Québec.  
Selon ce ministère, le taux de postes comblés est de l'ordre de 50%.

# Croissance de l'industrie aérospatiale au Québec

année	Nombre réel d'employés en aérospatiale	Croissance annuelle de l'emploi	Nombre réel de scientifiques en aérospatiale	Croissance annuelle de l'emploi
<b>1984</b>	22 004		1 698	
<b>1994</b>	30 790	4%	3 728	12%
<b>2004</b>	42 372	4%	10 540	18%
<b>2008</b>	46 168	3%	10 335 =2 088 PME =8 247 grandes entreprises	<b>-0,5%</b>



# Répartition des inscriptions en génie au Québec

année	Nombre total d'étudiants en génie	Variation annuelle des inscriptions	Nombre d'étudiants en génie électrique	Variation annuelle des inscriptions en génie électrique	Nombre d'étudiants en génie mécanique	Variation annuelle des inscriptions en génie mécanique
<b>1984</b>	n/a		3 114		2 820	
<b>1994</b>	13 387		3 361	0,8%	3 416	2,1%
<b>2004</b>	19 266	4,4%	4 591	3,7%	5 291	5,5%
<b>2007</b>	18 395	-1,5%	2 856	-12,6%	5 038	-1,6%

# Portrait actuel de la main-d'œuvre en génie aérospatial



25 ANS DÉJÀ  
À BÂTIR ENSEMBLE UNE INDUSTRIE  
DE CLASSE MONDIALE

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE EN AÉROSPATIALE

# Moyenne d'âge pondérée du personnel scientifique de l'industrie au 1er janvier 2007

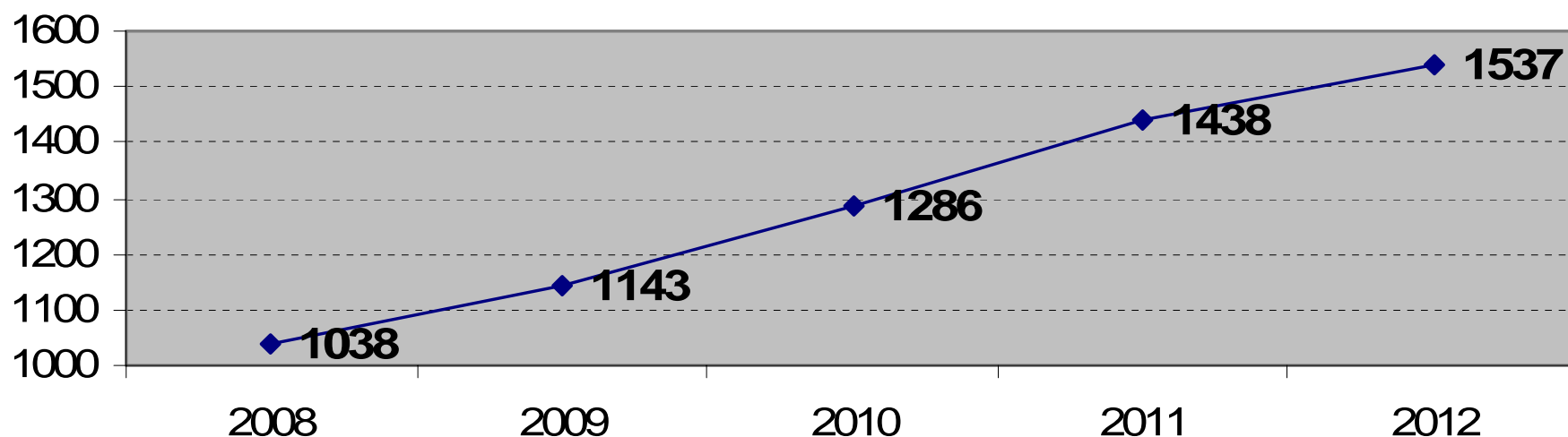
<i>Catégories de personnel</i>	<b>PME (moins de 500 employés)</b>	<b>Grandes entreprises (500 employés et plus)</b>	<i>Ensemble des employés de l'industrie</i>
<i>Personnel scientifique</i>	<b>32,48 ans</b>	<b>40,56 ans</b>	<b>39,20 ans</b>
<i>Moyenne générale</i>	<b>38,10 ans</b>	<b>41,73 ans</b>	<b>40,81 ans</b>

# Répartition de l'emploi au 1<sup>er</sup> janvier 2008

Catégorie professionnelle	Nombre d'emplois	Poids relatif
<i>Personnel scientifique</i>	10 335	22 %
<i>Personnel technique</i>	9 955	22 %
<i>Personnel dans les métiers</i>	19 373	42 %
<i>Personnel administratif</i>	6 505	14 %
<b>Total</b>	<b>46 168</b>	<b>100 %</b>

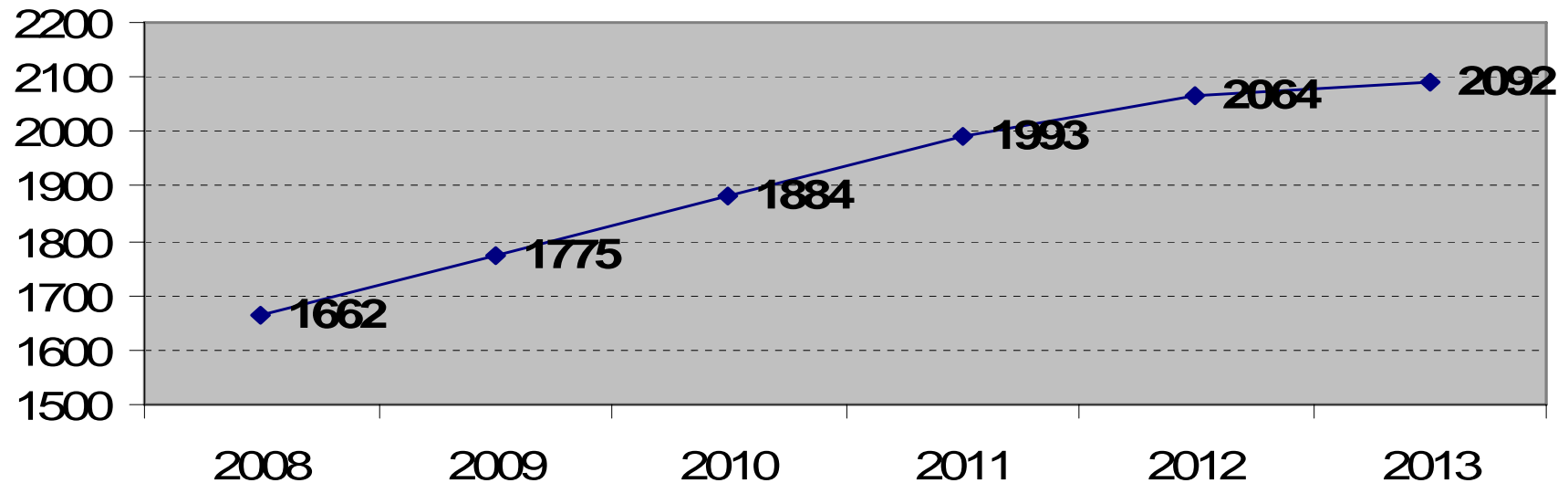
## Prévisions de main-d'oeuvre des spécialistes en génie aérospatial des systèmes embarqués au sein des entreprises sondées \*

(CAMAQ, nov. 2008)



\*Entreprises sondées : Agence spatiale canadienne, Air Data, Bell Helicopter, Bombardier, CAE, CS Canada, Dassault Systèmes, CMC Électronique/Esterline, Héroux-Devtek, L-3 MAS, Systèmes et logiciels Mannarino, Marinvent, MDA Espace, Pratt & Whitney Canada et Thales avionique Canada.

**Prévisions de main-d'oeuvre des spécialistes en génie  
aérospatial effectuant de la R&D au sein des  
entreprises sondées \***  
(CAMAQ, nov. 2008)



\*Entreprises sondées : Agence spatiale canadienne, Air Data, Bell Helicopter, Bombardier, CAE, CS Canada, Dassault Systèmes, CMC Électronique/Esterline, Héroux-Devtek, L-3 MAS, Systèmes et logiciels Mannarino, Marinvent, MDA Espace, Pratt & Whitney Canada et Thales avionique Canada.

# Conclusion



L' A É R O S P A T I A L E  
**Notre choix d'avenir**



25 ANS DÉJÀ !  
à côté d'employés une diversité  
de classe mondiale

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE EN AÉROSPATIALE