

| Session      | Université                      | Entreprise  | Titre  | Responsable  |
|--------------|---------------------------------|---|--|--|
| Été 1991     | École Polytechnique de Montréal | Bombardier (Groupe Canadair)                                      | Turbine Engine Conversion for CL-215   | Nick Perkins, Manager of Advanced Design                           |
| Automne 1991 | Université McGill               | SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)                   | Mechanical and Electrical Design of Dual Grid Reflector for Communication Satellite              | Mark Fontaine  |
|              | Université Concordia            | Pratt & Whitney Canada inc.                                       | Investigation sur les causes de l'extinction de la flamme de combustion (Flameout investigation) | Danielle Méthot, Ing.  |
| Hiver 1992   | École Polytechnique de Montréal | Rolls Royce Canada  | How Safe Is Fail-Safe? (Analysis of Aero Engine Failure)   | Sami Saïd  |
|              |                                 | Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)                           | Système de direction du CL-215, problème de réponse hydraulique                                  | Nagy, Homsy, Vice-président Ingénierie                             |
|              | Université McGill               | Agence spatiale canadienne  | Thermal Modeling and Analysis of Spacecraft Systems  | Maya Heat Transfer Technologies Ltd                                |
| Été 1992     | Université Concordia            | Systèmes électroniques Lockheed Martin                            | A Study in Avionics Systems Customisation  | Luc Richardson, Membre principal -Groupe d'ingénierie des systèmes |
| Automne 1992 | Université McGill               | Bell Helicopter Textron Canada                                    | New Firewalls and Cowling Design for Bell Model 230 Helicopter                                   | Stephen Andrews  |
|              | École Polytechnique de Montréal | CAE Électronique Itée   | Flight Simulator Interface Architecture (The Next Generation)                                    | Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels  |
| Hiver 1993   | Université Concordia            | Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline) | Fault Detection and Isolation (FDI) for the Global Positioning Satellite (GPS) Navigation System | Dr. John Studenny, Systems Engineer - Avionics Division            |
|              | École Polytechnique de Montréal | AlliedSignal Aérospatiale Canada inc.                             | Modern Turbo-Pro Control System for a Commuter Aircraft  | Warren Birtch, Group Leader & Patrick Gervais, Senior Engineer     |
| Été 1993     | Université McGill               | Oerlikon Aérospatiale inc. (aujourd'hui Rheinmetall Canada inc.)  | Vehicle Ventilation System for ADATS   | Colin Jackson, Technical Advisor                                   |
| Automne 1993 | Université McGill               | Bombardier (Groupe Canadair)                                      | Random Optimisation for Challenger CPA   | Michel Dorval  |
| Hiver 1994   | École Polytechnique de Montréal | Pratt & Whitney Canada inc.                                       | Amélioration de la performance d'un turbomoteur  | François Brophy, Ing. Principal                                    |
|              | Université McGill               | CAE Électronique Itée   | Flight Simulator Interface Architecture (The Next Generation)                                    | Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels  |
| Été 1994     | École Polytechnique de Montréal | Agence spatiale canadienne  | Optimisation of a Hand Controller Robot  | Raymond Huy  |
| Automne 1994 | Université Concordia            | Rolls Royce Canada  | Design of an Industrial Enclosure for Development of 50MW Gaz Turbine Prime Mover                | M. La Riccia, Rolls Royce Canada & R.H. Blake, R.R GTE             |
| Hiver 1995   | Université Concordia            | Bell Helicopter Textron Canada                                    | Crashworthy Fuel Systems for Helicopters   | S. Andrews & A. Sayer  |
|              | École Polytechnique de Montréal | Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline) | L'étude des circuits MMIC et ses applications  | Vahé Nerguizian  |
| Été 1995     | Université Concordia            | SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)                   | Satellite Spacecraft Antenna Design and Analysis   | Alpha Ross   |
| Automne 1995 | Université McGill               | Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)                           | Design of a Structural Hydraulic Actuator  | Raj Lingappaiah  |

| Session      | Université                      | Entreprise  | Titre   | Responsable   |
|--------------|---------------------------------|---|---|---|
| Hiver 1996   | Université McGill               | CAE Électronique Itée   | La réalité virtuelle  | Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels |
|              | Université Concordia            | Bombardier (Groupe Canadair)                                      | Turbine Engine Conversion for CL-215  | Nick Perkins, Manager of Advanced Design                          |
| Été 1996     | École Polytechnique de Montréal | Pratt & Whitney Canada inc.                                       | Amélioration de la performance d'un turbomoteur                               | Fadi Safah  |
| Automne 1996 | Université McGill               | Rolls Royce Canada  | How Safe Is Fail-Safe? (Analysis of Aero Engine Failure)                      | Richard Gizicki   |
|              | Université Concordia            | Agence spatiale canadienne  | Spacecraft Altitude Control System  | Dr. Kalaycioglu   |
| Hiver 1997   | École Polytechnique de Montréal | Systèmes électroniques Lockheed Martin                            | Intégration des systèmes de mission sur aéronefs                              | Serge Boudreault  |
| Été 1997     | Université McGill               | SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)                   | Satellite Antenna Design & Analysis   | Sylvain Rheault   |
| Automne 1997 | Université Concordia            | Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline) | Concurrent Engineering  | Angelo Segall   |
|              | École Polytechnique de Montréal | Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)                           | Conception d'un mécanisme de manœuvre hydraulique sur un train d'atterrissage | Nagy, Homsy, Vice-président Ingénierie                            |
| Hiver 1998   | École Polytechnique de Montréal | Bell Helicopter Textron Canada                                    | Medium Helicopter Tailboom Design   | Simon Cloutier  |
| Été 1998     | Université Concordia            | Bombardier (Groupe Canadair)                                      | Flight Control System Design for the CL215T Aircraft                          | Saul Bernstein  |
| Automne 1998 | École Polytechnique de Montréal | Pratt & Whitney Canada inc.                                       | Installation d'un turbo-propulseur dans une nacelle d'aéronef                 | Patrick Germain   |
| Hiver 1999   | Université Concordia            | SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)                   | Satellite Antenna Design & Analysis   | Jean-Michel Lévesque  |
|              | Université McGill               | Rolls Royce Canada  | Exhaust Bellows for industrial trent test facility                            | Ronald Portanier  |
| Automne 1999 | Université Concordia            | CAE Électronique Itée   | Design Modelling of Flight and Engine Control System                          | Eric Canonne  |
| Hiver 2000   | École Polytechnique de Montréal | Agence spatiale canadienne  |   | Jean-Claude Piedboeuf   |
| Été 2000     | Université McGill               | Système BAE Canada  |   | Don Paolucci  |
| Automne 2000 | École Polytechnique de Montréal | Thomson-CSF Sextant Canada  |   |   |
| Hiver 2001   | École Polytechnique de Montréal | Rolls Royce Canada  | Problèmes sur système d'échappement au banc d'essais des turbines à gaz       | Ronald Portanier  |
| Été 2001     | Université Concordia            | EMS Technologies Canada (aujourd'hui MDA Espace)                  | Design of a dual shell gridded reflector for a communication satellite        | Ioan Constantinescu   |
| Automne 2001 | Université McGill               | CAE Électronique Itée   |   |   |
|              | Université Concordia            | Pratt & Whitney Canada inc.                                       | Preliminary multi-disciplinary design optimization                            |   |

| Session      | Université                      | Entreprise                                       | Titre   | Responsable   |
|--------------|---------------------------------|--|---|---|
| Hiver 2002   | Université Concordia            | Bombardier                                       | Design the fuel tank of the following wing in order to minimize fuel migration                  | Robert Dewar  |
| Été 2002     | École Polytechnique de Montréal | Systèmes électroniques Lockheed Martin           | Système d'aide à la décision  | Yves Tessier  |
| Automne 2002 | Université McGill               | Bell Helicopter Textron Canada                   |   | Robert Fewes  |
|              | Université Concordia            | Agence spatiale canadienne                       | Seamless ground networking  | M. Hartman  |
| Hiver 2003   | École Polytechnique de Montréal | Pratt & Whitney Canada inc.                      | Turbine Engine Controls   | Danielle Gratton, Antonios Georgantas, Serge Daudelin, Teuvo Saario             |
|              | Université Concordia            | CMC Électronique                                 | VDR/DME (Aides à la navigation)   | Sohel Farès   |
| Automne 2003 | École Polytechnique de Montréal | EMS Technologies Canada (aujourd'hui MDA Espace) | Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite | Jean-Michel Lévesque  |
|              | Université Concordia            | Rolls Royce Canada                               | Gas Turbine Engine Exhaust System   | Ronald Portanier  |
| Hiver 2004   | École Polytechnique de Montréal | CAE Électronique Itée                            | Simulation moteur (partie 1), Modélisation de commandes de vol électriques (partie 2)           | Louis Pilon & Bertrand Peterman   |
| Automne 2004 | École Polytechnique de Montréal | Bombardier                                       |   |   |
| Hiver 2005   | École Polytechnique de Montréal | Bell Helicopter Textron Canada                   | Composite Tailboom  | Olivier Bouchard  |
| Été 2005     | Université Concordia            | Agence spatiale canadienne                       | Microsat Concept Study  | Maya Heat Transfer Technologies Ltd   |
| Automne 2005 | École de technologie supérieure | CMC Électronique                                 | Étude comparative des systèmes d'atterrissage   | Sohel Farès   |
|              | Université McGill               | Pratt & Whitney Canada inc.                      | Mechanical Components Technology on Gas Turbine Engine  | Sundar Sundararajan, Martin Poulin, Hany Moustapha                              |
| Hiver 2006   | École Polytechnique de Montréal | Rolls Royce Canada                               | Revue du système d'échappement pour une turbine à gaz   | Ronald Portanier  |
|              | Université Concordia            | MDA Espace                                       | Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite | Jean-Michel Lévesque  |
| Automne 2006 | École Polytechnique de Montréal | Thales Avionique Canada                          | Conception et développement du système de commande des aérofreins des CRJ                       | Stéphane Wanchau  |
| Hiver 2007   | Université Concordia            | Bombardier                                       | Specification and Selection of a Brake Control System   | Heather Beaton, Instructor & Carlos Trindade, Director                          |
|              | Université McGill               | Bell Helicopter Textron Canada                   | Stabilizer Installation in Light Helicopter Composite Tailboom                                  | Luigi Senese, Instructor, Olivier Boisvert, Proposal & Simon Cloutier, Director |
| Été 2007     | École de technologie supérieure | Agence spatiale canadienne                       | Qualifications de composantes électroniques pour missions spatiales                             | Daniel Gratton, Gilles Leclerc, Virenda Jha                                     |

| Session      | Université                      | Entreprise                     | Titre   | Responsable   |
|--------------|---------------------------------|--------------------------------|---|---|
| Automne 2007 | École Polytechnique de Montréal | Pratt & Whitney Canada inc.    | A Business Jet Aircraft is to be Re-engined with a more powerful and more efficient power unit      | Charles Faubert & Hani Moustapha  |
|              | Université Concordia            | CMC Électronique/Esterline     | Comparative Study of Existing and Future Landing Systems (Base on GPS, ILS and WAAS)                | Pierre Labrèche & Daniel Guertin  |
| Hiver 2008   | Université McGill               | Rolls Royce Canada             | Gearbox   | Gabriel Taraboulsi & Hélène Pépin   |
| Été 2008     | École Polytechnique de Montréal | Rolls Royce Canada             | Revue du système d'échappement pour une turbine à gaz   | Ronald Portanier  |
| Automne 2008 | Université McGill               | Bombardier                     | Specification and Selection of a Brake Control System   | Heather Beaton  |
| Hiver 2009   | École Polytechnique de Montréal | Bell Helicopter Textron Canada | Stabilizer Installation in Light Helicopter Composite Tailboom                                      | Olivier Boisvert & Luigi Senese   |
|              | Université Concordia            | CAE Électronique Itée          | Fly by Wire   | Frédéric Pichette   |
| Été 2009     | Université Concordia            | L-3 MAS                        | Feasibility Study for the Deployment of a Structural Health Monitoring System on the Tudor Aircraft | Hugo Bélanger & Adem Turkdogan  |
| Automne 2009 | Université McGill               | Agence spatiale canadienne     | Spacecraft Dynamics   | Alfred Ng, Daniel Gratton, Wanping Zheng  |
| Hiver 2010   | École Polytechnique de Montréal | CMC Électronique / Esterline   | Cockpit virtuel   | Alain Beaulieu, Pierre Labrèche, Christian Meunier, Martin Parent                               |
| Automne 2010 | École Polytechnique de Montréal | MDA Espace                     | Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite     | Ioan Constantinescu, Aurélien Fourmault, Marie-Françoise Hamel, David Poulin, Charles Villemure |
| Hiver 2011   | Université Concordia            | Rolls Royce Canada             | Design d'un système de purge du compresseur pour une turbine à gaz industrielle                     | Ronald Portanier  |
| Automne 2011 | Université McGill               | CAE Électronique Itée          | Full Flight Simulator Fleet Software Updates  | Martin Tapp   |
|              | Université de Sherbrooke        | Pratt & Whitney Canada inc.    | Étude des systèmes de motorisation  | Jean-François Caron, Jean Gagnon, Pierre-Yves Légaré  |