



Comité sectoriel de main-d'œuvre
en aérospatiale

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Le CAMAQ publie ses données sur les travailleurs de l'aérospatiale et de l'aviation au Québec

Une croissance de l'emploi est prévue en 2010... 2011... 2012

Montréal, le 6 mai 2010 – Le CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatial) a procédé aujourd'hui à la publication de son *Recensement annuel des emplois en aérospatiale* (secteur manufacturier) et au *Recensement des besoins de main-d'œuvre des industries du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs* au Québec (ci-après nommées industrie de l'aviation). Cette dernière étude a été menée avec la collaboration de l'Association québécoise du transport aérien (AQTA).

Les 350 entreprises concernées, soit 198 du secteur manufacturier et 152 du secteur de l'aviation, ont complété ce recensement. La principale conclusion de celui-ci est à l'effet que l'année 2010 pourrait voir la fin des mises à pied massives et le retour à la croissance de l'emploi pour les prochaines années.

Ainsi, les 9 736 employés de l'aviation recensés au 1^{er} janvier 2010 combinés aux 43 717 employés de l'industrie aérospatiale au Québec à pareille date représentent une force active de plus de 53 000 travailleurs. Au premier janvier 2011, c'est plus de 55 000 employés qui contribueront à l'essor économique du Québec. Monsieur Serge Tremblay, directeur général du CAMAQ, a déclaré à ce sujet : « Plus de 1 560 postes seront à pourvoir pour la seule année 2010. Cette croissance s'apparente à la reprise vécue en 2005 et tiendra compte du rappel d'employés actuellement en arrêt de travail ». Rappelons que l'industrie aérospatiale avait perdu près de 14% de ses emplois entre 2001 et 2003 alors que c'est 5% des emplois de l'industrie qui auront été perdus entre 2008 et 2010.

Fait intéressant à noter, les quinze entreprises œuvrant dans le secteur de la finition intérieure et extérieure d'aéronefs, soit plus de 3500 travailleurs, poursuivront leur croissance amorcée avant 2008. Évoluant à contre-courant de la tendance économique observée jusqu'ici, ce créneau permet d'aider à soutenir la reprise du secteur.

La moyenne d'âge pondérée des employés de l'aviation a été calculée, pour la première fois, lors de ce recensement. Elle est de 40,04 ans pour l'ensemble des employés et oscille entre 26,72 ans et 43,86 ans selon les catégories de personnel et la taille des entreprises recensées. Cette moyenne d'âge est comparable à celle de 40,81 ans recensée en 2007 chez les travailleurs du secteur manufacturier en aérospatiale au Québec. « La présence de jeunes et de personnes expérimentées confère à l'industrie de l'aviation un dynamisme exceptionnel qui alimentera la croissance à moyen et long terme de notre secteur d'activité » a mentionné Monsieur Marco Prud'homme, Président-directeur général de l'AQTA.

Les deux recensements sont disponibles sur le site web du CAMAQ au www.camaq.org.

À propos du CAMAQ

Le Comité sectoriel de main d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ) est un organisme sans but lucratif fondé en 1983. L'un des principaux mandats du CAMAQ est de susciter et d'appuyer la concertation des partenaires de l'industrie aérospatiale au Québec dans leurs efforts d'adaptation et de développement de la main d'œuvre. Le CAMAQ veille depuis maintenant 27 ans à l'arrimage des profils de formation aérospatiale aux besoins de l'industrie. Le financement du CAMAQ provient d'Emploi-Québec. Pour plus d'information sur le CAMAQ, veuillez visiter le www.camaq.org.

- 30 -

Pour plus d'information : Serge Tremblay

Directeur général

CAMAQ

514-596-3311, poste 3314

serge.tremblay@camaq.org

www.camaq.org

Marco Prud'homme

Président-directeur général

Association québécoise du transport aérien

418-871-4635

marco.prudhomme@aqta.ca

www.aqta.ca

Variation du nombre d'emplois en aérospatiale au Québec

