



25 ANS DÉJÀ !
À BÂTIR ENSEMBLE UNE INDUSTRIE
DE CLASSE MONDIALE

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE EN AÉROSPATIALE

**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

La production de la CSeries nécessitera l'embauche de 3 500 employés

Les maisons d'enseignement partenaires du CAMAQ prêtes à relever le défi !

Montréal, le 14 juillet 2008 – Tous les partenaires du CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale) se réjouissent de la décision de Bombardier de construire les appareils de la CSeries dans la grande région de Montréal et se disent prêts à combler les nouveaux besoins en main-d'œuvre émanant de cette décision, qui implique l'embauche d'environ 3 500 travailleurs, la majorité dans des postes spécialisés.

M. Serge Tremblay, directeur général du CAMAQ, entouré des représentants des maisons d'enseignement spécialisées en aérospatiale, a tenu à remercier les gouvernements du Québec et du Canada pour leurs efforts visant à accompagner Bombardier dans la mise en œuvre au Québec de sa nouvelle série d'avions commerciaux et a félicité cette dernière pour cette décision majeure.

« Membres fondateurs de notre Comité sectoriel, les dirigeants de Bombardier savent à quel point la concertation unique de nos maisons d'enseignement et de notre industrie a été capable, dans le passé, de donner au Québec une main-d'œuvre hautement qualifiée qui a permis, à son tour, de créer une industrie aérospatiale au Québec de classe mondiale », a affirmé M. Tremblay.

« Le dynamisme de l'industrie aérospatiale au Québec, la cinquième en importance au monde, d'ajouter M. Tremblay, ne sera que renforcé par cette décision. Déjà, le 26 février dernier, nous annoncions que l'industrie aurait à combler plus de 1 500 nouveaux postes en 2008 et nos maisons d'enseignement se sont dites prêtes à faire face à cette demande. ».

Selon M. Tremblay, la variété et la qualité de l'offre de formation aux ordres d'enseignement secondaire, collégial et universitaire permettant de répondre à des besoins de main-d'œuvre spécialisée en aérospatiale provient des liens étroits développés au cours des années entre les entreprises et les maisons d'enseignement de l'industrie aérospatiale. À cet égard, ces établissements partenaires du CAMAQ qui, signalons-le, fête cette année son 25^e anniversaire d'existence, seront prêts à relever ce grand défi.

Plus de cinquante différents types d'emploi seront requis pour concevoir, construire et maintenir en état de vol de tels appareils, dont des emplois d'ingénieurs en aérospatiale, de techniciens en entretien d'aéronefs, en construction aéronautique et en avionique; de machinistes; d'assembleurs de structures; d'agents de méthode et de peintres.

Le CAMAQ invite donc toutes les personnes d'expérience de même que tous les jeunes et les adultes qui sont à la recherche d'une carrière pleine d'avenir et sans autre frontière que l'espace de se diriger vers l'industrie aérospatiale au Québec.

« Le prochain **AéroSalon 2008**, qui se déroulera au Palais des Congrès de Montréal les 25 et 26 septembre prochains sous le thème « Le Salon des Carrières en Aérospatiale » sera d'ailleurs l'occasion rêvée de trouver un emploi dans le domaine, de conclure M. Tremblay, et de découvrir qu'au Québec, l'aérospatiale est un choix d'avenir. »

À propos du CAMAQ

Le Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ) est un organisme sans but lucratif fondé en 1983. L'un des principaux mandats du CAMAQ est de susciter et d'appuyer la concertation des partenaires de l'industrie aérospatiale au Québec dans leurs efforts d'adaptation et de développement de la main-d'œuvre. Le CAMAQ veille depuis maintenant 25 ans à l'arrimage des profils de formation aérospatiale aux besoins de l'industrie. Le financement du CAMAQ provient d'Emploi-Québec.

-30-

Source :

Serge Tremblay
Directeur général CAMAQ
514-596-3311
serge.tremblay@camaq.org

Pour renseignements :

Andrée-Anne Pelletier
HKDP Communications et affaires publiques
514 395-0375, poste 231
514 248-7844
aapelletier@hkdp.qc.ca



École des métiers
de l'**aérospatiale**
de Montréal



INSTITUT DE FORMATION
AÉROSPATIALE



ÉCOLE
POLYTECHNIQUE
M O N T R É A L



Collège
Édouard-Montpetit
École nationale d'aérotechnique



Université du Québec
École
de technologie
supérieure



Concordia
UNIVERSITY

Real education for the real world



McGill



UNIVERSITÉ
LAVAL



UNIVERSITÉ DE
SHERBROOKE

La formation en aérospatiale au Québec : Quelques faits saillants

Un secteur florissant :

- Cinquième industrie au monde pour ses ventes et pour ses effectifs
- Plus de 80% de sa production est vendue à l'extérieur du Canada
- Représente 2% du PIB du Québec
- Taux moyen de la croissance de sa productivité est deux fois plus élevé que dans le reste du secteur manufacturier
- Un travailleur sur 82 au Québec est un employé de l'industrie (1 sur 43 dans la grande région de Montréal)
- 8% des ventes du secteur manufacturier (en 2006)
- Moyenne d'âge des travailleurs de l'industrie : 40,8 ans

Une croissance continue de l'emploi :

- 1er janvier 2004 : 42 372 emplois réguliers à temps complet
- 1er janvier 2005 : 42 509 emplois réguliers à temps complet
- 1er janvier 2006 : 43 343 emplois réguliers à temps complet
- 1er janvier 2007 : 44 765 emplois réguliers à temps complet
- 1er janvier 2008 : 47 451 emplois réguliers à temps complet (prévision 2007)
- 1er janvier 2009 : 49 049 emplois réguliers à temps complet (prévision 2007)

Trois écoles nationales :

Niveau secondaire :

École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (ÉMAM)

5300, rue Chauveau

Montréal (Québec) H1N 3V7

Inscriptions : (514) 596-2376

- DEP –Tôlerie de précision : débute le 26 août 2008 et le 23 septembre 2008
- ASP –Usinage sur machines-outils à commande numérique : débute le 26 août 2008, le 29 septembre 2008 et le 6 octobre 2008
- DEP –Technique d'usinage : débute le 20 octobre 2008 et le 5 janvier 2009
- DEP –Traitement de surface : débute le 27 octobre 2008
- DEP –Technique d'usinage (anglais) : débute le 8 décembre 2008
- DEP –Montage de câbles et de circuits (français ou anglais) : débute le 12 janvier 2009
- DEP –Montage de structures en aérospatiale (français ou anglais) : débute le 12 janvier 2009
- ASP –Outillage : débute le 12 janvier 2009
- DEP –Montage mécanique en aérospatiale : débute le 9 mars 2009

Niveau collégial :

École nationale d'aérotechnique (ÉNA)
Collège Édouard-Montpetit
5555, place de la Savane
Saint-Hubert (Québec) J3Y 8Y9
Inscriptions : (450) 678-3561, poste 4230

Programmes courts :

- Techniciens d'entretien d'aéronefs : débute en août 2008
- Techniciens en réparation et en révision de turbines à gaz d'aéronefs : débute le 15 septembre 2008
- AEC –Maintenance d'aéronefs : débute le 22 septembre 2008
- Peintres d'aéronefs: débutant le 17 octobre 2008
- AEC –Avionique : débute le 27 octobre 2008
- Éléments de réparation de structure d'aéronefs : débute à l'automne 2008 et le 30 janvier 2009
- Techniciens en réparation de structures d'aéronefs : débutant le 3 novembre 2008
- Mécanicien d'avionique et d'instruments/appareillages électriques : débute à l'hiver 2009

Programmes réguliers :

- DEC –Techniques d'avionique : admission avant le 1^{er} novembre et le 1^{er} mars de chaque année
- DEC –Maintenance d'aéronefs (français ou anglais) : admission avant le 1^{er} novembre et le 1^{er} mars de chaque année
- DEC –Techniques de construction aéronautique : admission avant le 1^{er} novembre et le 1^{er} mars de chaque année

Centre québécois de formation aéronautique (CQFA)
1, rue de l'Aéroport
Saint-Honoré (Québec) G0V 1L0
Informations : (418) 673-3421
Inscriptions :

- Pilotage d'aéronefs : admission avant le 1^{er} mars de chaque année.

Un institut qui répond à tous les besoins :

Institut de formation aérospatiale (IFA)
Édifice T038
11800, rue Service A-5
Mirabel (Québec) J7N 1G1
Inscriptions : (450) 476-9090

- Peinture industrielle –option aérospatiale : débute le 4 août 2008
- DEP –Montage de structures en aérospatiale : débute le 29 septembre 2008
- Techniciens en réparation de structures d'aéronefs : débute à l'automne 2008
- Programme court –Amélioration continue : débute le 7 janvier 2009

Des programmes universitaires à la fine pointe :

École Polytechnique de Montréal
Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Aouni Lakis
Téléphone : (514) 340-4711, poste 4906
Courriel : aouni.lakis@polymtl.ca
<http://www.polymtl.ca/etudes/cs/aerospatial/maitrise.php>

École de technologie supérieure (ÉTS)

Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Jean-François Chatelain

Téléphone : (514) 396-8512

Courriel : jean-francois.chatelain@etsmtl.ca

http://www.etsmtl.ca/zone2/programmes/2e_3e_cycles/maitrise/3235.html

Université Concordia

Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Marius Paraschivoiu

Téléphone: (514) 848-2424, poste 3147

Courriel : paraschi@me.concordia.ca

<http://www.me.concordia.ca/Programs/Prospective/Aerospace/aerospace.html>

Université Laval

Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Yvan Maciel

Téléphone : (418) 656-7967

Courriel : ymaciel@gmc.ulaval.ca

<http://www.ulaval.ca/sg/PR/C2/335A.html>

Université McGill

Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Pascal Hubert

Téléphone : (514) 398-6303

Courriel : pascal.hubert@mcgill.ca

<http://www.mcgill.ca/mecheng/grad/info/mastera/>

Université de Sherbrooke

Professeur responsable du programme conjoint de maîtrise : M. Philippe Micheau

Téléphone : (819) 821-8000, poste 62161

Courriel : philippe.micheau@usherbrooke.ca

<http://www.usherbrooke.ca/programmes/maitrise/gaero.html>